Scheda tecnica

Allarme acustico

SEAT IBIZA m.y. 2017

Vettura verificata il 10/2017

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGABS1510

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

1117 Ibiza.qxp

NORME D'INSTALLAZIONE

- Prima di eseguire qualsiasi operazione STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

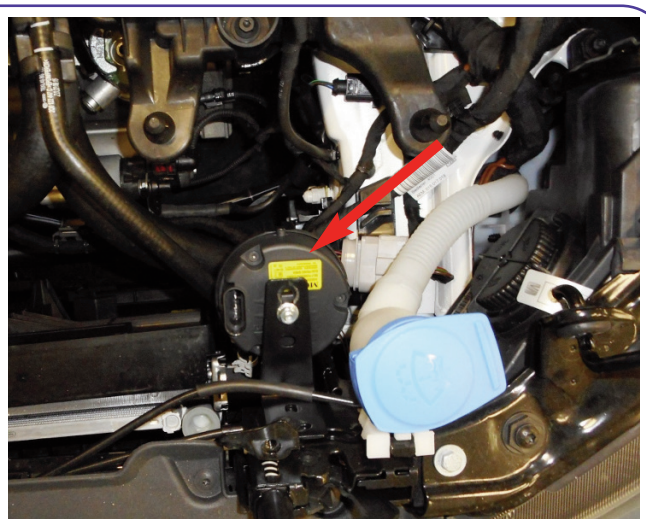
PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCE) e selezionare **BLINKER.**
Il **passo 11** (COMANDO PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **57 I VWAGEN "9" Ver.18* e TRASPONDER ON**.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena nel vano motore lato guida utilizzando un bullone della serratura cofano.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al polo positivo della batteria.
Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al polo negativo della batteria.

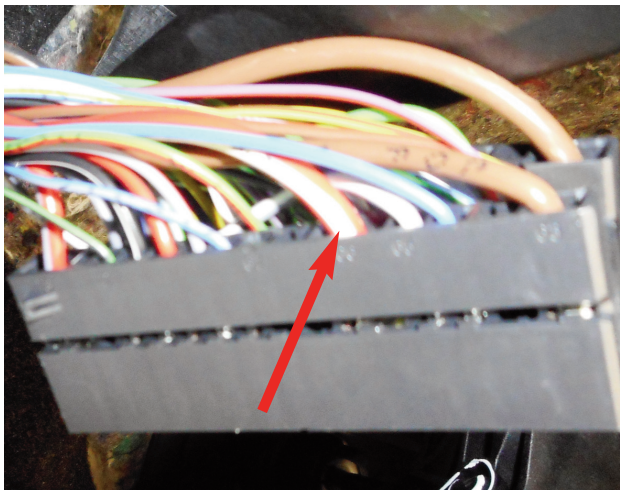
N.B.: Per il collegamento del positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.

Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sopra la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.

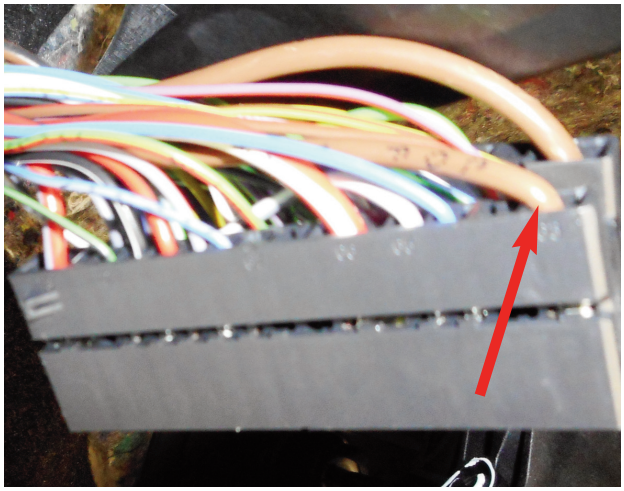
Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/BIANCO pos.66** del connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posta sotto al cruscotto lato guida.



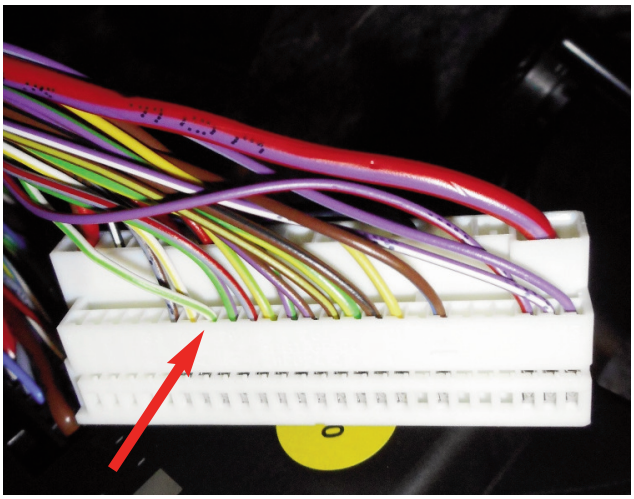
Collegamento negativo GND

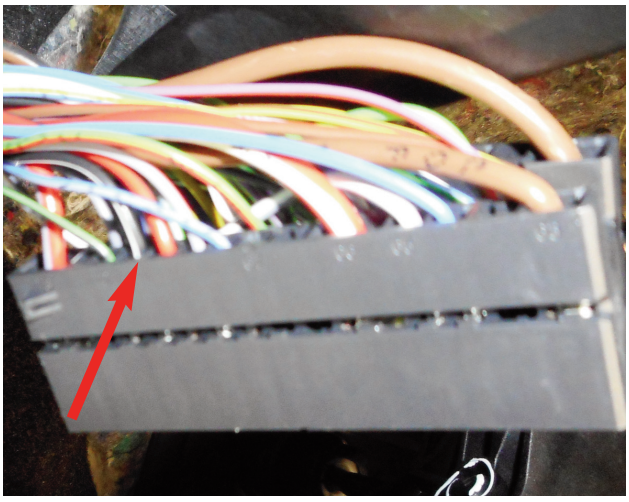
Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE pos.63** del connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posta sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

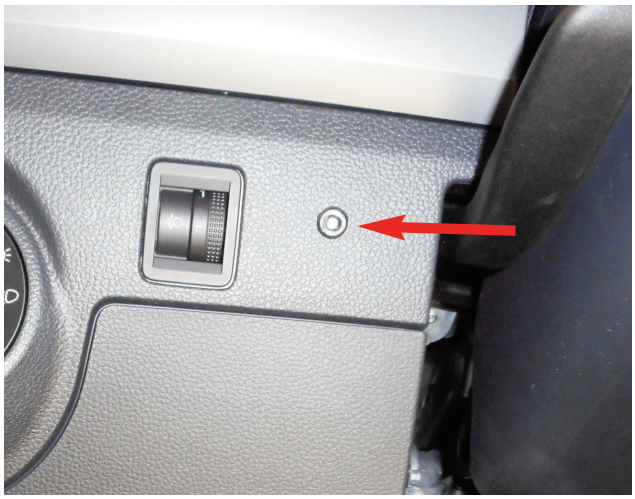
Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **BIANCO/VERDE pos.30** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.C e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **NERO/BIANCO pos.72** nel connettore Nero a 73 poli sigl.A.
I connettori sono alla centralina body posta sotto al cruscotto lato guida.





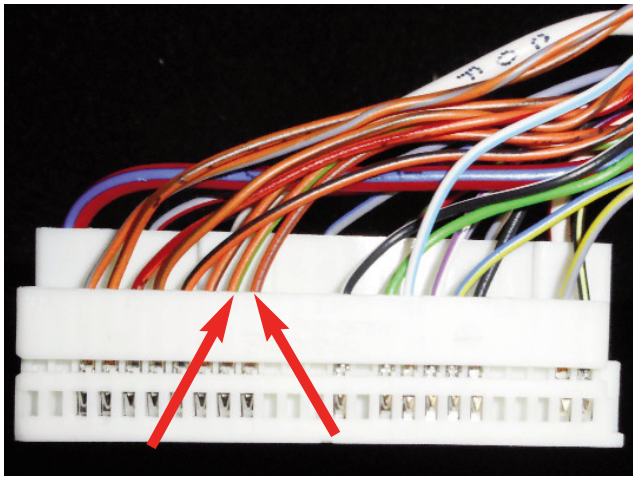
Posizionamento led

Posizionare il led sulla parte libera a fianco del commutatore luci alla sinistra del volante.
Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/VERDE pos.46** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/MARRONE pos.47** nel connettore nero/bianco a 73 poli sigl.C della centralina body posta sotto al cruscotto lato guida.

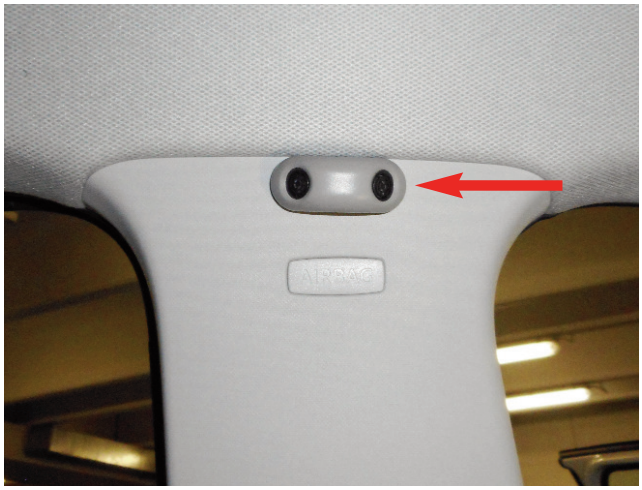


Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte alta della copertura montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **"INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE".**

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (**vedi pag.11 del manuale installatore**) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it